

LE BILAN de 2024

L'année 2024 se termine avec un bilan mitigé pour l'association APACHE.

Depuis 2 ans, l'instabilité politique fait que nous avons du mal à avoir un ministre des transports avec qui on puisse discuter pour qu'il prenne des mesures en conséquence.

Au niveau routier, l'arrêt du projet de création d'une troisième voie sur l'A46 Sud n'est pas encore entériné pourtant tout le monde s'accorde sur le fait qu'il ne résoudra rien et que l'effet sera une plus grande pollution autour de cet axe déjà trop fréquenté.

A la demande de l'état, nous avons fait 11 propositions constructives que vous pouvez consulter sur notre site mais rien n'avance.

Depuis plus de 20 ans, les projets dorment et le trafic augmente. Mettre les marchandises sur les trains permettrait de réduire le nombre de camions sur les routes mais là aussi, tout le monde (élus locaux compris), s'accorde à dire que la solution d'un grand CFAL Sud le long de la ligne LGV est à faire rapidement. Mais l'argent manquant, on prend la décision de doubler les voies sur la ligne historique entre Mions et Saint-Priest pour faire passer les trains qu'on ne veut pas dans Lyon.

Heureusement nous avons tout de même pu faire quelques actions positives comme le blocage depuis bientôt 1 an du projet de l'extension du dépôt pétrolier de Saint-Priest par notre recours au tribunal administratif de l'arrêté préfectoral.

Et en cette fin d'année, cette grande conférence à Mions sur les PFAS qui va avoir des répercussions, n'en doutons pas.

Pour toutes nos actions, il est important pour nous de savoir que nous avons votre soutien et que, grâce à celui-ci, lorsque nous prenons la parole, nous parlons aux noms de plus d'une centaine de Miolands. C'est pourquoi votre adhésion à notre association est primordiale et vous permet d'être tenus informés de nos actions.

Le Conseil d'administration vous souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année et vous présente ses meilleurs vœux pour 2025.